Lubricador electromecánico

Manual de instrucciones

Gruetzner GmbH
Kohlenhofstr. 60
D - 90443 Nürnberg

Tel. +49 911 277 399 0
Fax.+49 911 277 399 0

web. www.sololube.com
mail. info@sololube.com

Montaje y puesta en funcionamiento Sololube

Instrucciones de seguridad generales

Antes del montaje y de la puesta en funcionamiento del lubricador Sololube en la máquina, todas las personas encargadas del montaje, mantenimiento y manejo del equipo, deben leer con atención este manual de instrucciones.

El perfecto funcionamiento de la unidad de lubricación Sololube queda garantizada únicamente si se utilizan los lubricantes recomendados y probados por Gruetzner GmbH, así como si se cumplen los reglamentos para el montaje, el servicio y el mantenimiento. Si no se observan dichos reglamentos, Gruetzner GmbH excluye cualquier responsabilidad por daños consecuenciales.
Antes de la instalación y la puesta en servicio de la unidad de lubricación Sololube deben lubricarse completamente o prelubricarse el punto de lubricación y también los posibles alargos y conductos de grasa con el lubricante adecuado usando una pistola de engrasar.

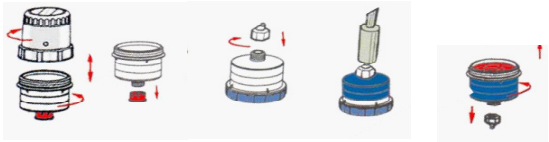
IMPORTANTE
Utilice únicamente las piezas de repuesto originales de Sololube (cartuchos/atornilladuras) y las pilas Sololube.
Otras pilas pueden dañar el sistema electrónico.

Preparación

El lubricador Sololube consta de una unidad de accionamiento, un cartucho de lubricante, una cubierta protectora transparente, un juego de pilas y una pieza adaptadora (3/8"=> 1/4"). Antes de la instalación, compruebe que todas las piezas se encuentran en el volumen de suministro.

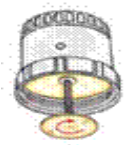
Si ha decido llenar usted mismo el cartucho de lubricante Sololube, siga las instrucciones siguientes antes de la instalación.

Utilice únicamente los lubricantes probados y autorizados por Gruetzner GmbH. Para llenar el cartucho de lubricante, se precisa una pistola de engrasar habitual en el comercio y una boquilla de llenado SAT3012. Se logra una resultado óptimo cuando se gira el cartucho durante el llenado.



Posicionar la placa de presión de aplicación

La placa de presión de aplicación de la unidad de lubricación Sololube debe colocarse en la posición correcta antes de empezar.



1) Gire la placa de presión de aplicación con precaución en sentido horario hasta el tope.

2) A continuación, gire la placa de presión de aplicación de medio giro a un giro completo en sentido contrario al horario hasta la posición de inicio (cf. etiqueta en la placa).

3) Enrosque el cartucho de lubricante prellenado con la unidad de accionamiento. Procure que ambas partes estén bien unidas entre sí. Si se aplica correctamente, debería salir una reducida cantidad de lubricante de la salida.

ADVERTENCIA
Si la placa de presión de aplicación no se asienta sobre el émbolo verde al enroscar el cartucho con la unidad de accionamiento, no se suministrará lubricante.

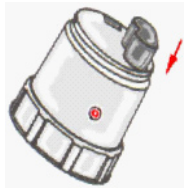
Poner en marcha Sololube – Realizar los ajustes

Sololube puede funcionar hasta un año (1-12 meses), el ajuste se lleva a cabo en la unidad de accionamiento mediante interruptor DIP. Desatornille la cubierta de la unidad de accionamiento y aplique conforme a la tabla 1 (cf. página 4) el periodo de tiempo deseado. Poniendo los interruptores DIP en sentido „ON", Sololube está ajustado y operativo por el periodo de tiempo respectivo.

IMPORTANTE
Introduzca la pila solamente TRAS cambiar los interruptores DIP a ON.

Si se modifica posteriormente el ajuste del periodo de tiempo, debe sacarse siempre la pila del equipo antes de modificar las posiciones del interruptor DIP. Para que los cambios se hagan efectivos (la memoria se borra), debe sacarse la pila como mínimo durante 15 segundos.

Tras cambiar los interruptores DIP a ON, introduzca la pila en el compartimento destinado a ello y vuelva a atornillar la cubierta en la unidad de accionamiento. Para proteger el equipo del polvo, la suciedad y la humedad, ponga la cubierta protectora transparente sobre la unidad de accionamiento de la unidad de lubricación Sololube.



Tras colocar la pila, Sololube reacciona como sigue:

SOLOLUBE BASIC:

El motor de la unidad de accionamiento arranca brevemente, el led rojo se enciende durante 10 segundos.
A continuación, Sololube se pone en modo de servicio y funciona conforme al ajuste realizado.
El modelo Basic solamente dispone de un led rojo, que se enciende al arrancar y, posteriormente, solo si se produce algún fallo (vacío, presión excesiva, problema de tensión)

SOLOLUBE Xtra150 & SOLOLUBE Xtra250:

verde LED (5 veces)

Al contrario que el modelo básico, Xtra150 y Xtra250 disponen de un led rojo y un led verde.

El led verde parpadea 5 veces tras insertar la pila y el accionamiento Sololube ejecuta automáticamente una marcha de prueba (un giro, el led verde parpadea rápidamente mientras el motor está en marcha).

modo: verde LED cada 15 segundos

A continuación, Sololube se pone en modo de servicio y funciona conforme al ajuste realizado.

En el modo de servicio, el led verde parpadea brevemente cada 15 seg. (= todo está bien).

El led rojo parpadea solamente cuando hay fallos (vacío, presión excesiva, problema con la tensión).

Ajuste del interruptor DIP para ciclo de lubricante

Dependiendo del ajuste de los interruptores DIP se pueden llevar a cabo diferentes caudales de alimentación del lubricante.

ajuste Meses	DIP interruptor	horas ciclo de lubricación	lubricante/ciclo (ml)		lubricante/dia (ml)		lubricante/semana (ml)		lubricante/Meses (ml)	
			150	250	150	250	150	250	150	250
1	1	2	0,417 ml	0,694 ml	5,00	8,33	35,00	58,33	150	250
2	2	4			2,50	4,16	17,50	29,16	75	125
3	1+2	6			1,67	2,77	11,67	19,44	50	83,33
4	4	8			1,25	2,08	8,75	14,58	37,50	62,50
5	1+4	10			1,00	1,66	7,00	11,66	30	50
6	2+4	12			0,83	1,38	5,83	9,72	25	41,66
7	1+2+4	14			0,71	1,19	5,00	8,33	21,43	35,71
8	8	16			0,63	1,04	4,38	7,29	18,75	31,25
9	1+8	18			0,56	0,92	3,89	6,48	16,67	27,77
10	2+8	20			0,50	0,83	3,50	5,83	15	25
11	1+2+8	22			0,45	0,75	3,18	5,30	13,64	22,72
12	4+8	24			0,42	0,69	2,92	4,86	12,50	20,83

tabla 1

IMPORTANTE

Introduzca la pila solamente TRAS cambiar los interruptores DIP a ON.

Si se modifica posteriormente el ajuste del periodo de tiempo, debe sacarse siempre la pila del equipo antes de modificar las posiciones del interruptor DIP. Para que los cambios se hagan efectivos (la memoria se borra), debe sacarse la pila como mínimo durante 15 segundos.

Interruptor DIP- Más información

Además de los ajustes de periodo de tiempo (1-12 meses), Sololube ofrece más posiciones para el interruptor DIP. Dependiendo del tipo de modelo, pueden ejecutarse tests adicionales o se puede iniciar el retroceso de la placa de presión de aplicación.

¡Para el funcionamiento correcto del lubricador Sololube no es indispensable ejecutar tests adicionales!

Posiciones adicionales del interruptor DIP SOLOLUBE BASIC:

BACK: Las posiciones del interruptor 1+4+8 y 2+4+8 permiten hacer retroceder automáticamente la placa de presión de aplicación.
De modo alternativo, el husillo también puede girarse hacia atrás manualmente.

TEST: Con las posiciones 1+2+4+8 del interruptor DIP, Sololube Basic inicia una marcha de prueba. Atención: Esta función de prueba se ejecutará de forma continuada hasta que se saque la pila. Si la marcha de prueba no se interrumpe, Sololube vaciará todo el cartucho de grasa.

Posiciones adicionales del interruptor DIP SOLOLUBE Xtra150 y250:

BACK: Las posiciones del interruptor 1+4+8 permiten hacer retroceder automáticamente la placa de presión de aplicación.
De modo alternativo, el husillo también puede girarse hacia atrás manualmente.

TEST1: En las posiciones 2+4+8 del interruptor, la placa de presión de aplicación realiza medio giro respectivo en sentido horario (el led verde parpadea) y en el otro sentido (el led rojo parpadea). Luego, la marcha de prueba finaliza, el led verde se enciende. A continuación, saque la pila.

TEST2: Si el interruptor se pone a las posiciones 1+2+4+8, gira la placa de presión de aplicación en marcha en vacío. Mientras el motor está en marcha, el led verde parpadea.
Atención: este test se ejecuta hasta que se saca la pila.

Averías/mensajes de error

El control del funcionamiento de Sololube es sencillo:

SOLOLUBE BASIC: sin señal led = todo está bien
El led rojo parpadea (cada 5s) = mensaje de avería

SOLOLUBE Xtra: Led verde (cada 15s) = todos está bien
Led rojo parpadea (cada 5s) = mensaje de avería

Si el led rojo parpadea en periodos de 5 segundos, hay una avería/fallo. Posibles fallos:
- Cartucho de lubricante vacío
- contrapresión demasiado elevada (>7,5 bar)
- reducida tensión de la pila

Cartucho de lubricante vacío:
Sustituya el cartucho de lubricante vacío por otro cartucho original Sololube. Con cada cartucho debe sustituirse también la pila. Antes de cambiar el cartucho, enrosque el husillo manualmente a su posición inicial y siga las instrucciones de la página 2 => Posicionar la placa de presión de aplicación

Contrapresión demasiado elevada
Si aumenta la presión > 7,5 bares, la unidad de accionamiento se detiene. Sololube muestra una avería (el led parpadea en rojo).
Causa: el punto de lubricación puede estar bloqueado o la longitud del tubo flexible es demasiada o la grasa está demasiado rígida/dura.

La tensión de la pila es demasiado reducida:
Sustituya la pila. Utilice únicamente pilas originales Sololube. ¡Cámbielas cada vez qua cambia el cartucho!

Sololube - Datos técnicos

Producto	Lubricador por grasa y aceite		
Modelo	Sololube Basic	Sololube Xtra150	Sololube Xtra250
Accionamiento	electromecánico (reusable)		
Presión de servicio	max. 7,5 bar/110 psi		
ajuste	1-12 Meses		
volumen lubricante	150 ml	150 ml	250 ml
dispensación tiempo	Tabla 1		
lubricante	grease (NLGI 2) and oil		
temperatura de uso	entre -20°C y +60°C		
alimentación	6,0 V (Li-Batterie)		
peso (sin lubricante)	570 g		698 g
weight (incl. lubricante)	~ 710 g		~ 925 g
dimensiones H x Ø	16,6 cm x 8,9 cm		19,6 cm x 10,25 cm

tabla 2

Sololube - más instrucciones

-Tenga en cuenta antes de utilizar Sololube, que los canales de engrase en el cojinete o en la carcasa del mismo se han llenado. Lubrique tanto el punto de lubricación como también eventualmente los canales de engrase existentes antes de la puesta en servicio del lubricador Sololube con una pistola de engrase.

-Los conductos de conexión (diámetro del taladro 6mm diámetro interior) no deben ser de más de 2,5 m de largo. Deben evitarse las resistencias del conducto y sus estrechamientos.

- Sololube debe emplearse únicamente para suministrar al punto de lubricación.

- El usuario debe controlar regularmente el funcionamiento de Sololube.

El perfecto funcionamiento de los lubricadores Sololube Basic, Xtra150 y Xtra250 se consigue únicamente utilizando los lubricantes recomendados del programa de accesorios original de Sololube y observando los reglamentos de montaje, servicio y mantenimiento. Si no se observan dichos reglamentos, Gruetzner GmbH excluye cualquier responsabilidad.

Si el comprador/cliente solicita o desea explícitamente utilizar un lubricante, que hasta ahora no se ha sometido a ninguna prueba de idoneidad para el sistema de lubricación Sololube, en el sistema de lubricación Sololube, este lo hace responsabilizándose el riesgo. Los productos están sometidos a controles de fabricación estrictos y cumplen las especificaciones de la propia fábrica; no obstante, no se puede garantizar cada confirmación debido al gran número de factores existentes. Por ello, se recomienda explícitamente la realización de pruebas prácticas. Se excluye toda responsabilidad.